

Technische Beschreibung

Das Gerät STAND BY ladeautomatik Thyra ist ein Impuls-ladegerät der mittleren Leistungsklasse, entsprechend **DIN 14679**. Es ist ein vollelektronisches thyristorgesteuertes Automatik-Ladegerät. Mit entsprechender Kombisystem-Ausstattung für den Fahrzeugeinbau geeignet. Das Ladesystem ist geeignet zum **unbeaufsichtigten**, problemlosen Laden und zur Ladeerhaltung von Pb-Batterien der Typen Nass, Gel, AGM (Vlies) über längere Zeiträume. Gleichzeitig können während des Ladevorgangs die technischen Geräte, Handsprechfunkgeräte, Handscheinwerfer, Stromerzeuger, TS usw. mit ausreichend elektrischer Energie versorgt werden, solange sich die Gesamtenergieentnahme der Zusatzgeräte unterhalb der Leistungsgrenzlastkurve befindet. Die Ladespannung ist von der programmierten Batterietype abhängig (**DIN 14679**).

Unter der Rubrik **“Batterieladetechnik”** **A-1.1.1 Impuls-ladeverfahren**
A-1.3.1 Temperaturkompensation der Ladeschlussspannung
A-1.6.1.1 Dynamisch gestufte Regelung




finden Sie genauere Erläuterungen.

- Für den automatischen, unbeaufsichtigten Ladebetrieb
- 12 V oder 24 V Bordnetzspannung
- Leistung 200 W
- Schutztrennung VDE 0570 (VDE 0551)
- Schutzziele nach VDE 0100-717 und VDE 0100-410
- Schutzklasse II
- Im robusten AL-Gehäuse wasserdicht IP 65
- Optische Störmeldung
- Einstellung der Batterietype: Nass, Gel, AGM
- Optische Batterietypen-Anzeige **nach DIN 14679**
- Schonende Ladetechnik
- Überladungssicher
- Temperaturüberwachung der Batterie
- Lebensdauerverlängerung durch dynamisch gestufte Regelung
- Funkein- und -ausstrahlungssicher nach dem EMV- und e1-Gesetz
- Funktionsanzeige dreisprachig
- Unterspannungs-Batterieschutzschalter

LED-Funktionsanzeigefeld

● Netz	power	réseau
● Temperaturfühler	temperature sensor	sonde pyrométrique
● keine Batterie	no battery	aucune batterie
● Ladespannung > 26V	charging voltage	la tension de caisse
● Störung	failure	perturbation
programmierte Batterietype		
● nass	wet	humide
● Gel	gel	gel
● AGM (Vlies)	AGM	AGM

Technische Daten STAND BY ladeautomatik Thyra nach DIN 14679						
Typ:	STAND BY ladeautomatik Thyra					
Bauartennummer:	80.02.90	80.02.96	80.02.92	80.02.91	80.02.97	80.02.93
Eingangsnennspannung :	AC 230V ± 10%	AC 230V ± 10%	AC 230V ± 10%	AC 230V ± 10%	AC 230V ± 10%	AC 230V ± 10%
Ausgangsnennspannung DC (Bordnetz):	12V	12V	12V	24V	24V	24V
Batterieunterspannungs-Fehlererkennung:	<8V / >16V	<8V / >16V	<8V / >16V	<16V / >32V	<16V / >32V	<16V / >32V
Leistung:	200W	200W	200W	200W	200W	200W
Energieimpuls Joule:	0,5 - 1,0Ws	0,5 - 1,0Ws	0,5 - 1,0Ws	0,5 - 1,0Ws	0,5 - 1,0Ws	0,5 - 1,0Ws
Ladespannungsdynamik gestufte Regelung:	13,2 - 14,8V	13,2 - 14,8V	13,2 - 14,8V	26,4 - 29,6V	26,4 - 29,6V	26,4 - 29,6V
Ladestrom:	0,1 - 16A	0,1 - 16A	0,1 - 16A	0,1 - 12A	0,1 - 12A	0,1 - 12A
zu ladende Batterietypen PB Schwefelsäure:	Nass, Gel, Vlies (AGM)	Nass, Gel, Vlies (AGM)	Nass, Gel, Vlies (AGM)	Nass, Gel, Vlies (AGM)	Nass, Gel, Vlies (AGM)	Nass, Gel, Vlies (AGM)
EMV: EN60555, EN61000, EN50081-1, EN50082-1	CE	CE	CE	CE	CE	CE
Temperaturbereich:	-30°C bis 60°C	-30°C bis 60°C	-30°C bis 60°C	-30°C bis 60°C	-30°C bis 60°C	-30°C bis 60°C
Schutzart:	IP65	IP65	IP65	IP65	IP65	IP65
Schutzklasse:	II	II	II	II	II	II
Gewicht:	5,5kg	5,6kg	5,5kg	5,6kg	5,6kg	5,6kg
Baugröße ohne PG Verschraubung und zulässigem Leitungsbiegeradius:	H220, T92, L120	H220, T92, L120	H220, T92, L120	H220, T92, L120	H220, T92, L120	H220, T92, L120
Temperaturkompensation der Ladespannung:	mit Temperaturfühler programmierbar enthalten	mit Temperaturfühler programmierbar enthalten	mit Temperaturfühler programmierbar enthalten	mit Temperaturfühler programmierbar enthalten	mit Temperaturfühler programmierbar enthalten	mit Temperaturfühler programmierbar enthalten
dynamisch gestufte Regelung 80.01.16:	enthalten	enthalten	enthalten	enthalten	enthalten	enthalten
Startverriegelung NÜ:	./.	enthalten	./.	./.	enthalten	./.
mit 8-poligem Steckgehäuse für Flachstecker 6,3:	./.	enthalten	enthalten	./.	enthalten	enthalten
Technische Daten 110V~ auf Anfrage für Bauartennummer:	80.02.94	80.02.98		80.02.95	80.02.99	

	Art. Nr.	
<p>STAND BY ladeautomatik Thyra für 12 V Bordnetz mit 1,5m Netzanschlussleitung H07 2 x 1,5mm², 230V für den Fahrzeugeinbau in Schutzklasse II, ohne NÜ 220</p>	80.02.90	 <p>12V 80.02.90 24V 80.02.91</p>
<p>STAND BY ladeautomatik Thyra für 24 V Bordnetz mit 1,5m Netzanschlussleitung H07 2 x 1,5mm², 230V für den Fahrzeugeinbau in Schutzklasse II, ohne NÜ 220</p>	80.02.91	
<p>STAND BY ladeautomatik Thyra für 12 V Bordnetz mit 1,5m Netzanschlussleitung H07 2 x 1,5mm², 230V für den Fahrzeugeinbau in Schutzklasse II, ohne NÜ 220, mit Ladeanschlussleitung 0,25m und 8-poligem Flachstecker 6,3</p>	80.02.92	 <p>12V 80.02.92 24V 80.02.93 12V 80.02.94 24V 80.02.95</p>
<p>STAND BY ladeautomatik Thyra für 24 V Bordnetz mit 1,5m Netzanschlussleitung H07 2 x 1,5mm², 230V für den Fahrzeugeinbau in Schutzklasse II, ohne NÜ 220, mit Ladeanschlussleitung 0,25m und 8-poligem Flachstecker 6,3</p>	80.02.93	
<p>STAND BY ladeautomatik Thyra für 12 V Bordnetz mit 1,5m Netzanschlussleitung H07 2 x 1,5mm², 110V für den Fahrzeugeinbau in Schutzklasse II, ohne NÜ 220, mit Ladeanschlussleitung 0,25m und 8-poligem Flachstecker 6,3</p>	80.02.94	
<p>STAND BY ladeautomatik Thyra für 24 V Bordnetz mit 1,5m Netzanschlussleitung H07 2 x 1,5mm², 110V für den Fahrzeugeinbau in Schutzklasse II, ohne NÜ 220, mit Ladeanschlussleitung 0,25m und 8-poligem Flachstecker 6,3</p>	80.02.95	
<p>STAND BY ladeautomatik Thyra für 12 V Bordnetz mit 1,5m Netzanschlussleitung H07 2 x 1,5mm², 230V für den Fahrzeugeinbau in Schutzklasse II, mit NÜ 220, und Ladeanschlussleitung 0,25m sowie 8-poligem Flachstecker 6,3</p>	80.02.96	
<p>STAND BY ladeautomatik Thyra für 24 V Bordnetz mit 1,5m Netzanschlussleitung H07 2 x 1,5mm², 230V für den Fahrzeugeinbau in Schutzklasse II, mit NÜ 220, und Ladeanschlussleitung 0,25m sowie 8-poligem Flachstecker 6,3</p>	80.02.97	 <p>12V 80.02.96 24V 80.02.97 12V 80.02.98 24V 80.02.99</p>
<p>STAND BY ladeautomatik Thyra für 12 V Bordnetz mit 1,5m Netzanschlussleitung H07 2 x 1,5mm², 110V für den Fahrzeugeinbau in Schutzklasse II, mit NÜ 220, und Ladeanschlussleitung 0,25m sowie 8-poligem Flachstecker 6,3</p>	80.02.98	
<p>STAND BY ladeautomatik Thyra für 24 V Bordnetz mit 1,5m Netzanschlussleitung H07 2 x 1,5mm², 110V für den Fahrzeugeinbau in Schutzklasse II, mit NÜ 220, und Ladeanschlussleitung 0,25m sowie 8-poligem Flachstecker 6,3</p>	80.02.99	

Batterieanschlussleitung für STAND BY ladeautomatik Thyra
Ausführung 80.02.92, 80.02.93, 80.02.94, 80.02.95, 80.02.96, 80.02.97, 80.02.98 und 80.02.99,
mit Batterietemperatursensor und NÜ-Anschluss



Batterieanschlussleitung-Fahrzeugeinbau FX 25 82.02.63
 1,5 m, 2 x 2,5² + 0,75, mit Streifen-Vorsicherung, Temperatursensor,
 Spannungsfühler und Kabelschuh, 8-fach Leersteckgehäuse, Flachsteckhülsen, kp.

Batterieanschlussleitung-Fahrzeugeinbau FX 25 82.02.68
 2,5 m, 2 x 2,5² + 0,75, mit Streifen-Vorsicherung, Temperatursensor,
 Spannungsfühler und Kabelschuh, 8-fach Leersteckgehäuse, Flachsteckhülsen, kp.

82.02.63
 82.02.68
 82.02.69
 82.02.59

Batterieanschlussleitung-Fahrzeugeinbau FX 25 82.02.69
 5,0 m, 2 x 2,5² + 0,75, mit Streifen-Vorsicherung, Temperatursensor,
 Spannungsfühler und Kabelschuh, 8-fach Leersteckgehäuse, Flachsteckhülsen, kp.

Batterieanschlussleitung-Fahrzeugeinbau FX 25 82.02.59
 7,0 m, 2 x 2,5² + 0,75, mit Streifen-Vorsicherung, Temperatursensor,
 Spannungsfühler und Kabelschuh, 8-fach Leersteckgehäuse, Flachsteckhülsen, kp.

Batterieanschlussleitung für STAND BY ladeautomatik Thyra
Ausführung 80.02.90 und 80.02.91 mit Batterietemperatursensor

Batterieanschlussleitung-Fahrzeugeinbau FX 25 82.02.67
 1,5 m, 2 x 2,5² + 0,75, mit Streifen-Vorsicherung, Temperatursensor und
 Spannungsfühler, kp.



Batterieanschlussleitung-Fahrzeugeinbau FX 25 82.02.66
 2,5 m, 2 x 2,5² + 0,75, mit Streifen-Vorsicherung, Temperatursensor und
 Spannungsfühler, kp.

Batterieanschlussleitung-Fahrzeugeinbau FX 25 82.02.65
 5,0 m, 2 x 2,5² + 0,75, mit Streifen-Vorsicherung, Temperatursensor und
 Spannungsfühler, kp.

82.02.64
 82.02.65
 82.02.66
 82.02.67

Batterieanschlussleitung-Fahrzeugeinbau FX 25 82.02.64
 7,0 m, 2 x 2,5² + 0,75, mit Streifen-Vorsicherung, Temperatursensor und
 Spannungsfühler, kp.

Batterieanschlussleitung für STAND BY ladeautomatik Thyra
Ausführung 80.02.90 und 80.02.91 ohne Batterietemperatursensor

Batterieanschlussleitung-Fahrzeugeinbau FX 25 82.02.74
 1,5 m, 2 x 2,5² + 0,75 mit Streifen-Vorsicherung und Kabelschuh,
 ohne Temperatursensor, mit Spannungsfühler, kp.



Batterieanschlussleitung-Fahrzeugeinbau FX 25 82.02.75
 2,5 m, 2 x 2,5² + 0,75 mit Streifen-Vorsicherung und Kabelschuh,
 ohne Temperatursensor, mit Spannungsfühler, kp.

82.02.74
 82.02.75
 82.02.76
 82.02.77

Batterieanschlussleitung-Fahrzeugeinbau FX 25 82.02.76
 5,0 m, 2 x 2,5² + 0,75 mit Streifen-Vorsicherung und Kabelschuh,
 ohne Temperatursensor, mit Spannungsfühler, kp.

Batterieanschlussleitung-Fahrzeugeinbau FX 25 82.02.77
 7,0 m, 2 x 2,5² + 0,75 mit Streifen-Vorsicherung und Kabelschuh,
 ohne Temperatursensor, mit Spannungsfühler, kp.