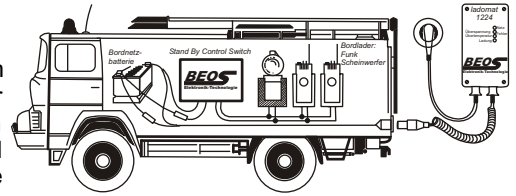


zur Erfüllung der DIN 14502

Der Stand By Control Switch trennt die Zusatzausrüstung (Handscheinwerfer) vom Bordnetz, wenn keine Energie vom Fahrzeug oder Ladesystem geliefert wird. Der Stand By Control Switch sorgt somit dafür, dass die Starterbatterie nicht durch Zusatzverbraucher entleert wird. Exakte Schalthysterese, Stromverbrauch im Stand By < 1 mA, Schaltstrom max. 30 A. Integrierte Absorptionsbarrieren schützen die zu versorgenden Geräte vor schädlichen Störgrößen (Impulsen).

Nach den technischen Richtlinien BOS des Landesfeuerwehrverbandes EMG-V ein- und ausstrahlungsfest, dauerstörspannungsfest nach DIN 40839. Keine Fehlfunktionen durch Kodier- und Einstellteile.



Fahrzeug mit Stand By Control Switch

Stand By Control Switch für 12 V Bordnetz

Ein 13,28 V, Aus 12,63 V

80.02.01

Stand By Control Switch für 24 V Bordnetz

Ein 26,55 V, Aus 25,26 V

80.02.02

Stand By Control Switch für 12 V Bordnetz

in Sonderausführung HH, Ein 13,0 V, Aus 11,75 V

80.02.03

Stand By Control Switch für 24 V Bordnetz

in Sonderausführung HH, Ein 26,0 V, Aus 23,5 V

80.02.04

Anschlusskabel für Stand By Control Switch

1,5 m, 3 x, 1,5 mm² mit Vorsicherung, 6 P Stecker, 2 Ausgangssteckhülsen 6,3 mit Rastnase und Befestigungsschrauben

82.01.76

Anschlusskabel für Stand By Control Switch

3 m, 3 x, 1,5 mm² mit Vorsicherung, 6 P Stecker, 2 Ausgangssteckhülsen 6,3 mit Rastnase und Befestigungsschrauben

82.01.77

Anschlusskabel für Stand By Control Switch

5 m, 3 x, 1,5 mm² mit Vorsicherung, 6 P Stecker, 2 Ausgangssteckhülsen 6,3 mit Rastnase und Befestigungsschrauben

82.01.78

Kontrollanzeige-Einbaufassung für Stand By Control Switch
und Glühlampe für 12 Volt Bordnetz, Kalotte grün mit Einlegefilm

80.02.09

Kontrollanzeige-Einbaufassung für Stand By Control Switch
und Glühlampe für 24 Volt Bordnetz, Kalotte grün mit Einlegefilm

80.02.10



80.02.01

80.02.02



80.02.03

80.02.04



82.01.76
82.01.77
82.01.78



80.02.09

80.02.10

