

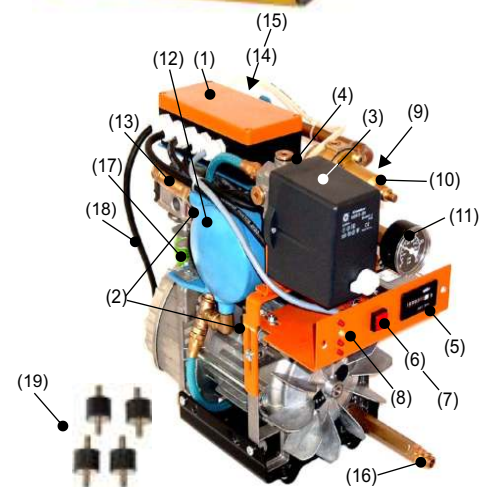
Das Druckluft-Fahrzeug-Kompressor-System mit höchstem Sicherheitsstandard ist entwickelt und ausgelegt für den rauen, automatischen, unbeaufsichtigten Betrieb in Fahrzeugen, Containern, Schiffen, Sondereinsatzfahrzeugen der Feuerwehr, THW, BGS, Polizei, für Busse, Kräne, Silos, Tankfahrzeuge, Spezialanwendungen usw.

Das Druckluftaggregat "Kompakt 230/15" ist mit seinen 130L/Min. und 15 bar Druck so leistungstark, dass nicht nur die Brems-Druckluft-Erhaltung (Stand By) gegeben ist, sondern auch andere Systeme und Geräte mit Druckluft versorgt werden können. Die Druckluftebene für das Bremssystem ist Fahrzeugtyp abhängig über einen Druckminderer stufenlos von 0-15 bar im Gerät fest einstellbar. Das eingebaute Rückschlagventil verhindert, dass aus dem Bremssystem Druckluft abgezogen wird. Der integrierte Drucktank ist Innenkunststoffbeschichtet. Er dient als Kondensatabscheider und gleichfalls als Druckspeicher.

Für den manuell, unbeaufsichtigten, automatischen Betrieb sind zum Schutz vor Zerstörung und Brand des Gerätes und der Fahrzeugtechnik besondere Anforderungen zu erfüllen. Das Sicherheitspaket besteht aus mechanischen und elektrischen Komponenten. Eine allseits geschlossene Schutzhaube sorgt dafür, dass keine heißen oder drehenden Teile berührt werden können. Ebenso wird hierdurch verhindert, dass umherfliegende Teile, Putzlappen, Beladung usw., das Antriebssystem blockieren oder sich entzünden können. Damit im Fall einer Leckage und damit verbundener Dauerbetrieb, der Zylinder nicht überhitzt, ist der Zylinder temperaturüberwacht und führt bei ca. 120°C zur Zwangsabschaltung. Eine Zwangsabschaltung erfolgt auch, wenn das Motorgehäuse sich auf ca. 80°C erhitzt. (z. B. Schwergängigkeit)

Der elektronische Netzüber-/unterspannungsschutzschalter verhindert, dass der Motor außerhalb des Arbeitsbereichs-Spannungsfensters von 180-250 V betrieben werden kann. Alle Störungen führen zur Zwangsabschaltung, werden elektronisch gespeichert und über farbige LED mit deutscher, englischer und französischer Seitenbeschriftung angezeigt. Der im Aggregat integrierte akustische Signalgeber wird bei jeder Störungsmeldung aktiviert. Über eine zentrale Quittungstaste wird das Aggregat wieder entriegelt. An einem potentialfreien Kontakt können externe Signalgeber angeschlossen werden.

Mit Hilfe des nicht rücksetzbaren Betriebsstundenzählers lassen sich exakt die Betriebsstunden für die Wartungsintervalle ermitteln. Das spart Zeit und Kosten.



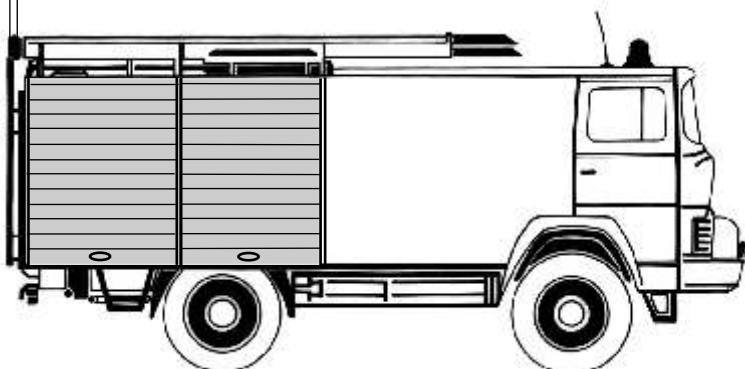
Kompakt 230/15 mit deutsch-englischer Beschriftung 86.02.01

Kompakt 230/15 mit deutsch-französischer Beschriftung 86.02.02

Technische Daten

- Abmaße	: B = ca. 190 mm, H = ca. 350 mm (mit Schwingungsdämpfer 390 mm) L = ca. 400 mm (mit Anschlussstutzen für Bremsdruckluft 430 mm)
- Gewicht	: 27 kg kpl.
- Leistung	: 130 L/min.
- Druckspeicher/Puffer	: 30 l komprimiert
- Druck I	: 15 bar max
- Druck II	: regelbar von 0,5 - 15 bar, mit Manometer
- Überdruck-Sicherheitsventil	: 16,5 bar
- elektrische Werte	: Netz 230 V, 770 W, Schutzart IP 54, Schutzklasse I,
- Schalldruck	: ca. 70 dBA

1. Überwachungs-Steuerelektronik
2. Temperatursensoren
3. Druckschalter
4. Zwangsentlüftung
5. Betriebsstundenzähler
6. Quittungstaste (Reset)
7. akustischer Signalgeber
8. Anzeige LED
 - Überspannung
 - Netz
 - Unterspannung
 - Übertemperatur
9. Externer Signalgeberanschluss
10. Druckminderer (einstellbar)
11. Manometer Bremsdruckluft
12. Druckspeicher-Kondensatabschneider innen Kunststoffbeschichtet
13. Sicherheitsüberdruckventil
14. Anschluss Bremsdruckluft
15. Rückschlagventil
16. Luftentnahme Sonderzwecke (max. 15bar)
17. Ölmesstab
18. Netzanschlussleitung 3 m (3 x 1,5 mm²)
19. Schwingungsdämpfer



Austauschluftfilter

Ansaugluftfilter kp.für Kompressoraggregat "Kompakt 230/15" .

88.01.89



Kompressoröl

Mehrbereichs-Synthetiköl, nur für Kompressor, 250 ml

88.01.90

88.01.89



88.01.90

Adapter

Prüf- und Kondensatentnahme-Adapter mit Druckmanometer 0-25 bar, Feinregler, Ablassschlauch 0,3m, PVC und Stecknippel, kp. montiert und eingedichtet

86.02.10



86.02.11

Spezialventil

Ölablassventil mit Stutzen für Schlauchanschluss, Sicherungsmutter und Dichtungsscheiben als Ersatz für Ölablassschrauben (34), bei Aggregateinbau mit schlecht zugänglicher Ölwechsellmöglichkeit

verdrehbare Verschraubung

wieder verwendbare, verdrehbare MS-Verschraubung G 1/4 AG x 6,3 mm für Schlauch 86.01.07

86.01.15

86.02.10



Druckschlauch

Druckluftschlauch, extreme Flexibilität, -40°C bis 85°C, druckfest 15 bar, Kennfarbe hellblau, Polyurethan mit Spezial-Gewebegeflecht 6,35mm x 9,5mm in Meterware

86.01.07

86.02.11



86.01.15

86.01.07

Stecknippel

Stecknippel MS, **nicht drucksperrend**, Innengewinde G 1/4, Schlüsselweite 17, Steckzapfen 8 x 14

86.01.13



86.01.12

86.01.13

Stecknippel

Stecknippel MS, **drucksperrend**, mit Kugelverschluss, Innengewinde G 1/4, Schlüsselweite 17, Steckzapfen 8 x 14

86.01.12



86.01.63

Winkelstück

Winkelstück MS, Innen-, Außengewinde G 1/4

86.01.63